

Перечень тем, заданий на курсовую работу. Рекомендуемая литература. Образцы оформления титульного листа, задания на курсовую работу и графика ее выполнения

Перечень тем курсовых работ

1. Локальная вычислительная сеть ЭВМ электронных сообщений авиакомпании.
2. Разработка рекомендаций по созданию сети ЭВМ для сбора сведений о пилотах авиакомпании.
3. Разработка предложений по развертыванию локальной вычислительной сети для обеспечения сбора сведений о сотрудниках авиакомпании.
4. Компьютерная сеть для обслуживания заказов билетов на авиарейсы.
5. Сеть ЭВМ контроля регламентных работ в аэропортах.
6. Разработка локальной вычислительной сети для сбора сведений о предполетной подготовке экипажей.
7. Сеть ЭВМ информационно – справочной системы аэропорта.
8. Разработка аппаратно-программного обеспечения для обмена информацией в системе страхования пассажиров текущих рейсов.
9. Компьютерная сеть системы контроля регистрации пассажиров на рейсы.
10. Автоматизированная система контроля выполнения регламента служебного времени персоналом авиакомпании.
11. Автоматизированная система учета материальных средств в аэропорту.
12. Система телеконференции в сети авиакомпании.
13. Автоматизированная система документооборота авиакомпании.
14. Система контроля функционирования персональных компьютеров и их пользователей в локальной вычислительной сети авиакомпании.
15. Автоматизированная система контроля вскрытия объектов в аэропорту.
16. Автоматизированная система учета и выдачи багажа пассажирам.
17. Сеть ЭВМ системы обеспечения безопасности полетов.
18. Автоматизированная система бронирования мест в гостиницах для пассажиров задержанных рейсов.
19. Автоматизированная система контроля пожарной безопасности в аэропорту.
20. Автоматизированная система сбыта продукции авиационного завода.
21. Локальная вычислительная сеть оперативных сообщений диспетчеров авиакомпании.
22. Разработка рекомендаций по созданию сети ЭВМ для сбора сведений об авиационных происшествиях в авиакомпании.

23. Разработка предложений по развертыванию локальной вычислительной сети для обеспечения сбора сведений о состоянии взлетно-посадочных полос аэродромов авиакомпании.

24. Сеть ЭВМ для обслуживания запросов о погоде в районе аэропорта.

25. Сеть ЭВМ контроля выполнения регламентных работ на осветительных огнях взлетно-посадочных полос аэродрома.

26. Разработка плана развертывания сети ЭВМ для сбора сведений о подготовке диспетчеров.

27. Сеть ЭВМ информационно – справочной системы службы качества аэропорта.

28. Анализ требуемого аппаратно-программного обеспечения для обмена информацией в автоматизированной системе контроля безопасности полетов.

29. Локальная вычислительная сеть ЭВМ системы контроля рабочего времени диспетчеров.

30. Автоматизированная система контроля выполнения регламента служебного времени пилотами.

31. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ научно-технической библиотеки института.

32. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ отдела дистанционных образовательных технологий института.

33. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ учебного отдела института.

34. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ отдела управления качества института.

35. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ проректора по аэродромно-техническому обеспечению института.

Задания на выполнение курсовой работы по дисциплине «Сети ЭВМ и СК»

Задание 1. Локальная вычислительная сеть ЭВМ электронных сообщений авиакомпании.

Авиакомпания для повышения эффективности управления полетами использует систему электронных сообщений. Эта система обеспечивает передачу сообщений между авиадиспетчерами и пилотами самолетов, находящимися в зоне ответственности диспетчерского пункта.

Среднее число обслуживаемых самолетов – 30, длина информационной части сообщения 1500 байт, скорость передачи в канале связи - 1200 бит в секунду.

Провести анализ и сделать предложение по использованию средств передачи данных для обеспечения своевременной доставки сообщения между пилотом и диспетчером.

Разработать сетевое программное обеспечение, обеспечивающее пилоту воздушного судна считывать данные о состоянии погоды на трассе в виде текстового файла с файл-сервера диспетчерского пункта авиакомпании.

Задание 2. Разработка рекомендаций по созданию сети ЭВМ для сбора сведений о пилотах авиакомпании.

6 инженеров отдела управления качеством на своих рабочих местах осуществляют сбор сведений о пилотах компании. Данные одним инженером формируются в виде файла, размер которого равен 450 Кбайт. В целях предотвращения получения ложных сведений, данные о тестировании должны в течение 1-ой минуты быть переданы на сервер отдела. Полученные данные просматривает начальник отдела.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС,

Разработать программное обеспечение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест инженеров на сервер отдела.

Задание 3. Разработка предложений по развертыванию локальной вычислительной сети для обеспечения сбора сведений о сотрудниках авиакомпании.

Отдел обеспечения качества полетов осуществляет сбор данных о сотрудниках аэропортов компании. Данные поступают от 10 инженеров авиакомпании в виде файлов, размер которых равен 340 Кбайт. Данные передаются по каналам связи со скоростью 5 Мбит/с. Запись данных на сервер осуществляется со скоростью 10 Мбит/с. Полученные данные просматривает начальник отдела.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС,

Разработать программное обеспечение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест инженеров на сервер с использованием процедур протокола TCP.

Задание 4. Компьютерная сеть для обслуживания заказов билетов на авиарейсы.

Предварительный заказ билетов может осуществляться с 10 терминалов. Интенсивность поступления заявок (пакет данных) с терминала равна трем заявкам в секунду. Терминалы объединены в сеть, построенную по технологии Fast Ethernet. Заявка считается выполненной, если пассажир получил билет.

Выполнить анализ структуры сети терминалов, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 5. Сеть ЭВМ контроля регламентных работ в аэропортах.

Регламентные работы осуществляются ремонтными бригадами по установленному графику. Контроль выполненных работ осуществляют сотрудники отдела управления качеством авиакомпании. В аэропорту имеется 10 точек проведения регламентных работ, оборудованных рабочими местами инженера контроля качества. Отчет о проведенных работах с одного рабочего места представляется в виде текстового файла размером 500 кбайт. Отчеты с АРМ должны передаваться на сервер сети за 0,5 мин.

Провести анализ и дать рекомендации по построению сети рабочих мест инженеров контроля качества. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее надежно передавать данные отчета на сервер с использованием

средств протокола TCP.

Задание 6. Разработка локальной вычислительной сети для сбора сведений о предполетной подготовке экипажей.

Сбор сведений о предполетной подготовке экипажей осуществляют сотрудники отдела управления качеством авиакомпании. В аэропорту имеется 8 рабочих мест инженера контроля качества. Отчет о прохождении предполетной подготовке экипажей с одного рабочего места представляется в виде тестового файла размером 1800 кбайт. Отчеты с рабочего места должны передаваться на сервер сети за 0.25 мин.

Провести анализ и дать рекомендации по построению сети рабочих мест. Разработать клиент-серверное приложение, работающее в сети АРМов и позволяющее надежно передавать данные отчета на сервер с использованием средств протокола TCP.

Задание 7. Сеть ЭВМ информационно – справочной системы аэропорта.

Данные информационно-справочной службы аэропорта (ИСС) хранятся в виде текстовых файлов на серверах. В аэропорту имеется 12 рабочих мест, с которых данные поступают в ИСС аэропорта, для ее постоянного обновления. Средний объем данных для обновления 2300 Кбайт. Обновление должно осуществляться не более чем за 0,59 мин.

Провести анализ и дать рекомендации по построению ЛВС рабочих мест ИСС. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные отчета на сервер с использованием средств протокола UDP.

Задание 8. Разработка аппаратно-программного обеспечения для обмена информацией в системе страхования пассажиров текущих рейсов.

Система страхования пассажиров текущих рейсов в аэропорту может осуществляться с 15 рабочих мест. Интенсивность поступления заявок (пакет данных) с рабочего места равна трем заявкам в секунду. Рабочие места объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети рабочих мест, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные с использованием возможностей протокола TCP.

Задание 9. Компьютерная сеть системы контроля регистрации пассажиров на рейсы.

Контроль регистрации пассажиров на рейсы осуществляют с 6 рабочих мест. Данные о регистрации пассажира в виде сообщения передаются на сервер с интенсивностью 20 заявок в минуту. Рабочие места объединены в сеть. Полученные данные просматривает начальник отдела.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер.

Задание 10. Автоматизированная система контроля выполнения регламента служебного времени персоналом авиакомпании.

Контроль выполнения регламента служебного времени персоналом авиакомпании осуществляют сотрудники отдела управления качеством авиакомпании. В аэропорту имеется 10 контрольных пунктов, оборудованных рабочими местами инженеров контроля качества. Отчет о выполнении регламента служебного времени персоналом авиакомпании с одного рабочего места представляется в виде текстового файла размером 2500 кбайт. Отчеты с рабочих мест должны передаваться на сервер за 0,3 мин.

Провести анализ и дать рекомендации по построению сети рабочих мест. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные отчета на сервер с использованием средств протокола UDP.

Задание 11. Автоматизированная система учета материальных средств в аэропорту.

Ввод данных по учету материальных средств в аэропорту осуществляется на 10 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна трем заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 12. Система телеконференции в сети авиакомпании.

Система телеконференции авиакомпании используется для проведения обмена мультимедийной информацией одновременно в режиме реального времени несколькими компьютерами. В компании применяются 6 компьютеров. Заявки в сети должны передаваться без задержек за время не более 0,3 мс. Средний объем файла, передаваемого с рабочего места 5 Мбайт.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные с рабочих мест в режиме конференции с использованием средств протокола UDP.

Задание 13. Автоматизированная система документооборота авиакомпании.

Данные компании хранятся в виде текстовых файлов на сервере. В аэропорту имеется 5 рабочих мест, с которых документы поступают на сервер. Средний объем данных, записываемых на сервер 2300 Кбайт. Запись данных должна осуществляться не более чем за 0,59 мин. Просмотр файлов осуществляется с 5 рабочих мест. Заявки на доступ к файлам осуществляются с интенсивностью 10 сообщений в минуту с одного рабочего места. Доступ к файлам должен быть обеспечен не более чем за 5 с.

Провести анализ и дать рекомендации по построению ЛВС, обеспечивающей электронный документооборот компании. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные отчета на сервер с использованием средств протокола TCP.

Задание 14. Система контроля функционирования персональных компьютеров и их пользователей в локальной вычислительной сети авиакомпании.

Данные о подключении компьютеров в сеть и регистрации пользователей осуществляется передачей служебных сообщений на сервер с интенсивностью 20 заявок в минуту, компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер.

Задание 15. Автоматизированная система контроля вскрытия объектов в аэропорту.

Сбор данных о вскрытии объектов осуществляется передачей служебных сообщений (пакетов) с 15 компьютеров на сервер с интенсивностью 10 заявок в минуту. Компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер.

Задание 16. Автоматизированная система учета и выдачи багажа пассажирам.

Данные учета и выдачи багажа пассажирам с 10 компьютеров передаются служебными сообщениями на сервер с интенсивностью 10 заявок в минуту с каждого компьютера. Компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер.

Задание 17. Сеть ЭВМ системы обеспечения безопасности полетов.

Передача данных о нарушении безопасности полетов осуществляется передачей служебных сообщений с 9 компьютеров на сервер с интенсивностью 40 заявок в минуту. Компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать программное обеспечение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер (аэропорта).

Задание 18. Автоматизированная система бронирования мест в гостиницах для пассажиров задержанных рейсов

Система бронирования мест в гостиницах для пассажиров задержанных рейсов осуществляет с 10 компьютеров заказ номеров гостиниц. Интенсивность поступления заявок (пакет данных) с компьютера равна трем заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Fast Ethernet. Заявка считается выполненной, если пассажиру определен гостиничный номер.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по

повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола TCP.

Задание 19. Автоматизированная система контроля пожарной безопасности в аэропорту.

Ввод данных по учету пожарной безопасности в аэропорту осуществляется на 7 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 3 заявкам в секунду. Объем одной заявки 30 кбайт. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 20. Автоматизированная система сбыта продукции авиационного завода.

Ввод данных по учету сбыта продукции авиационного завода осуществляется на 5 компьютерах. Отчеты от каждого компьютера передаются на сервер в виде текстового файла размером 200 Кбайт. Время передачи не должно превышать 10 с.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола TCP.

Задание 21. Локальная сеть оперативных сообщений диспетчеров авиакомпании

Ввод данных оперативных сообщений диспетчеров авиакомпании осуществляется на 12 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна четырем заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 22. Разработка рекомендаций по созданию сети ЭВМ для сбора сведений об авиационных происшествиях в авиакомпании.

Ввод данных сведений об авиационных происшествиях в компании осуществляется на 8 компьютерах. Отчеты от каждого компьютера передаются на сервер в виде видеофайла размером 1,7 Мбайт. Время передачи не должно превышать 10 с.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола TCP.

Задание 23. Разработка предложений по развертыванию локальной вычислительной сети для обеспечения сбора сведений о состоянии взлетно-посадочных полос аэродромов авиакомпании.

Передача сведений о состоянии взлетных полос аэродромов компании осуществляется передачей служебных сообщений с 11 компьютеров на сервер с интенсивностью 35 заявок в минуту. Компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать программное обеспечение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер аэропорта.

Задание 24. Сеть ЭВМ для обслуживания запросов о погоде в районе аэропорта.

Передача сведений о погоде в районе аэропорта осуществляется передачей служебных сообщений с 5 компьютеров на сервер с интенсивностью 27 заявок в минуту. Компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать программное обеспечение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер аэропорта.

Задание 25. Сеть ЭВМ контроля выполнения регламентных работ на осветительных огнях взлетно-посадочных полос аэродрома.

Ввод данных по контролю регламентных работ с осветительными огнями на взлетной полосе аэродрома осуществляется на 4 компьютерах. Отчеты от каждого компьютера передаются на сервер в виде видеофайла размером 1 Мбайт. Время передачи не должно превышать 8 с.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола ТСР.

Задание 26. Разработка плана развертывания сети ЭВМ для сбора сведений о подготовке диспетчеров.

Передача сведений о подготовке диспетчеров авиакомпании осуществляется передачей служебных сообщений с 5 компьютеров на сервер с интенсивностью 14 заявок в минуту. Компьютеры объединены в сеть.

Осуществить анализ и выдать рекомендации по построению ЛВС.

Разработать программное обеспечение, позволяющее надежно передавать данные с рабочих мест на сервер аэропорта.

Задание 27. Сеть ЭВМ информационно – справочной системы службы качества аэропорта.

Ввод данных информационно-справочной службы качества аэропорта осуществляется на 7 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 6 заявкам в секунду. Компьютеры

объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 28. Анализ требуемого аппаратно-программного обеспечения для обмена информацией в системе контроля безопасности полетов

Ввод данных в системе контроля безопасности полетов осуществляется на 11 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 9 заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 29. Локальная вычислительная сеть ЭВМ системы контроля рабочего времени диспетчеров.

Ввод данных в систему контроля рабочего времени диспетчеров осуществляется с 8 компьютеров. Интенсивность поступления заявок (пакет данных) с компьютера равна 5 заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Fast Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, позволяющее передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола TCP.

Задание 30. Автоматизированная система контроля выполнения регламента служебного времени пилотами.

Ввод данных по учету контроля выполнения регламента служебного времени пилотами осуществляется на 9 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 5 заявкам в секунду. Объем одной заявки 30 кбайт. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 31. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ научно-технической библиотеки института.

Ввод данных в системе осуществляется на 5 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 3 заявкам в

секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 32. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ отдела дистанционных образовательных технологий института.

Ввод данных в системе осуществляется на 4 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 18 заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 33. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ учебного отдела института.

Ввод данных в системе осуществляется на 4 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 18 заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 34. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ отдела управления качества института.

Ввод данных в системе осуществляется на 7 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 9 заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Задание 35. Разработка локальной вычислительной сети ЭВМ проректора по аэродромно-техническому обеспечению института.

Ввод данных в системе осуществляется на 10 компьютерах. Отчеты передаются на сервер. Интенсивность поступления заявок с компьютера равна 23 заявкам в секунду. Компьютеры объединены в сеть, построенную по технологии Ethernet.

Выполнить анализ структуры сети компьютеров, выдать рекомендации по повышению ее пропускной способности. Разработать клиент-серверное приложение, передавать данные методом датаграмм с использованием возможностей протокола UDP.

Рекомендуемая литература

1. Олифер, В.Г. Компьютерные сети. Принципы, технологии, протоколы: учебник для вузов / В.Г. Олифер, Н.А. Олифер. -4-е изд. –СПб.: Питер, 2015. – 944 с.
2. Олифер, В.Г. Компьютерные сети. Принципы, технологии, протоколы: учебник для вузов/ В.Г.Олифер, Н.А.Олифер. - 3-е изд. -СПб.: Питер, 2008. – 958 с.
3. Олифер, В.Г. Сетевые операционные системы: учебник для вузов / В.Г. Олифер,Н.А. Олифер 2-е изд. - СПб.: Питер, 2009. – 669 с.
4. Сети электронно-вычислительных машин и средства коммуникаций : метод.указания по выполнению курсовой работы / сост. В.Г.Брежнев. – Ульяновск : УВАУ ГА(И), 2013. -25 с.
5. Сети электронно-вычислительных машин и средства коммуникаций: методические указания по выполнению лабораторной работы «Создание приложения J2EE с помощью EJB 3.1 в редакторе Java IDE NetBeans» / сост. Е.В. Беляева, В.Г. Брежнев, В.В. Савин. – Ульяновск, УВАУ ГА (И), 2015. – 49 с.
6. Локальная вычислительная сеть ЭВМ под управлением операционной системы Windows 7 : учеб.пособие / сост. А.Н. Подъяченков, В.Г. Брежнев. – Ульяновск : УИ ГА, 2016. – 64 с.

Приложение 1. Типовая форма титульного листа курсовой работы

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ Б.П. БУГАЕВА**

КАФЕДРА ИНФОРМАТИКИ



КУРСОВАЯ РАБОТА

**по дисциплине «Сети электронно-вычислительных машин
и средства коммуникаций»**

на тему: (указать тему курсовой работы)

Выполнил:

курсант группы УК-17-1 Иванов И. В.

Проверил:

руководитель курсовой работы Брежнев В.Г.

Работа защищена _____ с оценкой _____
(дата)

(подпись)

Ульяновск 2018

Приложение 3. Образец графика выполнения курсовой работы

График
выполнения курсовой работы по дисциплине
«Сети ЭВМ и средства коммуникаций»

№ п/п	Наименование работ	Дата представления
1	Получение, изучение темы курсовой работы.	16.02.18 г.
2	Ознакомление с рекомендуемой литературой, составление плана выполнения курсовой работы.	до 28.02.18 г.
3	Проведение анализа технологий, применяемых для построения современных кабельных ЛВС.	до 10.03.18 г.
4	Разработка модели функционирования ЛВС на основе современных технологий и анализ их технических характеристик.	до 29.03.18 г.
5	Разработка алгоритма клиент-серверного приложения.	до 10.04.18 г.
6	Разработка клиент-серверного приложения.	до 25.04.18 г.
7	Оформление пояснительной записки и представление руководителю курсовой работы.	до 7.05.18 г.
8	Защита курсовой работы.	до 20.05.18 г.

Курсант

А.Г.Иванов